



2013上海国际汽车耐候老化技术研讨会

2013 International Automotive Weathering Technology Symposium



2013年9月12日 September 12, 2013

上海齐鲁万怡大酒店 Courtyard by Marriott Shanghai-Pudong

[For the invitation in English, please click here.](#)

自1956年以来，Q-Lab公司一直致力于老化腐蚀测试技术开发推广和设备制造，“让您的老化测试更简单”是我们的使命。2005年以来，我们每两年在中国举办一次“Q-Lab汽车老化技术研讨会”，每次会议都得到了与会者的好评。此次2013年的上海会议，我们将除了一如既往地专注汽车耐候测试，与往年还有以下不同：

1. 我们邀请了最新的美国汽车老化标准ASTM D7869（今年6月刚刚发布）的技术牵头人，和最新的中国GB老化标准（已批复，将发布）的技术牵头人，同台介绍各自的最新研究成果。其成果将帮助我们完善老化测试方法和流程。
2. 我们邀请了老化腐蚀问题的全方位的相关专家：有来自汽车厂及其零部件供应商的质量主管（问题的提出者）；有来自检测机构的测试专家（问题的发现者）；有来自高校和研究机构的教授、高工（问题的研究者）；也有来自原料和助剂厂家的技术经理（问题的解决者）。所有的专家都有多年解决老化问题的经验，会上会下一定会带来很多的灵感碰撞。
3. 多位专家将就如何将传统的材料级的光老化测试和其它环境测试（如盐雾、震动），及零部件级的老化测试相结合展开讨论，从而更好地模拟汽车的实际状况下碰到的老化和腐蚀问题。

主办单位： 美国Q-Lab公司
翁开尔有限公司

协办单位： 重庆59所自然环境试验中心
金发科技股份有限公司
北京天罡助剂有限责任公司
SGS通标公司

支持单位： 中国汽车工业协会相关分会
《上海涂料》杂志



演讲嘉宾&议题摘要

汪浩

深圳市比亚迪汽车有限公司 汽车工程研究院 零部件试验部主任

如何真实反映汽车使用中腐蚀老化问题探讨

用户对汽车的质量要求越来越高，如何在QC阶段真实地反映产品在实际使用中出现的各种腐蚀老化问题对于主机厂和零部件供应商来说至关重要。本文主要针对汽车材料及零部件试验的差异，从试验样品的选取及检测方法的选用等方面，探讨腐蚀老化测试中应注意的事项。

Ron Roberts

Q-Lab公司 副总裁

汽车加速老化测试历程

从20世纪后半叶到21世纪，汽车加速老化测试经历了里程碑式的转变。在20世纪六七十年代，每个汽车主机厂开发各自的老化测试方法。到了八十年代末期，随着SAE J1960的开发，汽车室外耐候测试经历了重大变革。这是第一个被广泛认可的针对汽车外部件的老化测试标准。但是它的问题是与自然老化的相关性不佳，而且有指定硬件，使得革新乏力。SAE J2527是第一个基于性能的汽车老化测试标准，对硬件问题作了改进。但是它保留了最初的测试循环，所以与户外的相关性问题依然存在。本演讲将回顾ASTM D7869这个全新的测试方法在汽车行业的诞生之路。可以相当自信地说，新的测试方法给汽车主机厂提供了前所未有的能精确测试有涂层的外部件的工具。

John Boisseau

独立顾问 前巴斯夫涂料专家

ASTM 7869标准的技术背景“针对交通工具用涂料的氙灯老化测试标准的运用”

最近发布的ASTM D7869是迄今为止开发最彻底的老化测试方法。它为汽车主机厂提供的测试方法在物理性能变化（如颜色变化、开裂、分层）和光氧化方面展示出与户外自然老化极好的相关性。在这个基于性能的标准开发过程中达到巅峰的，长达十年的试验和研究将被做彻底分析，对试验循环中的每个步骤中复杂的基本理论也会做出检验和说明。

田月娥

重庆59所自然环境试验中心 研究员

车辆涂层海洋环境腐蚀的快速评估研究

对车辆涂层开展了海洋环境腐蚀试验，同时进行了模拟海洋环境的实验室加速腐蚀试验，通过两种试验结果的对比研究，得出了车辆涂层海洋环境腐蚀试验与实验室内模拟海洋环境试验的相关性，探讨了用实验室短期试验方法，快速评估户外长期暴晒试验结果的技术途径。

孙杏蕾

Q-Lab公司中国代表处 技术经理

如何执行汽车老化新国标及建立汽车零部件及材料耐候老化体系

《汽车非金属部件及材料氙灯加速老化试验方法》和《汽车非金属部件及材料紫外加速老化试验方法》两个国家标准已获通过。介绍如何执行这两个标准，并结合在标准制定过程中积累的试验经验，为汽车相关企业建立汽车零部件及材料耐候老化体系提供相关建议。

辛羽

SGS通标公司 汽车部

几种光老化测试方法及典型汽车零部件综合老化测试结果分析

综合介绍了碳弧、氙灯、卤素灯、荧光紫外灯 4 种人工加速老化方法及4种方法在整车厂的应用。对几种零部件包括原材料、涂层件、内饰零部件、外饰零部件光老化前后，外观、功能比对结果分析总结，讨论了对零部件进行包括光照实验在内的环境及功能实验。

沈凯

BYK 仪器部 技术经理

分光色彩精灵用于耐候性试验试后颜色变化的监测

产品经耐候性测试后表面外观的变化, 以及BYK公司就这些变化提供的测量解决方案及相关监测仪器的介绍。

杨睿

清华大学化学工程系 副教授

聚烯烃复合材料的老化行为和机理研究

聚烯烃复合材料的广泛应用使得它的老化降解和寿命研究受到关注。我们研究了聚乙烯复合材料和聚丙烯纳米复合材料的自然天候老化过程，从化学结构、形貌、力学性能等多个角度进行了表征，从而揭示其老化机理以及宏观性能和微观结构的对应关系。研究结果对于指导材料制备和应用均具有重要意义。

杨波

金发科技股份有限公司 技术研发高级经理

车用聚丙烯材料老化的影响因素及解决方案

随着对整车长期使用要求越来越高以及改性聚丙烯材料占车用塑料比重的提升，车用聚丙烯材料的老化性能研究也显得更为重要。我们研究了影响车用聚丙烯材料老化的几种主要因素，并针对这些影响因素提出一些解决方案，为改性聚丙烯材料进一步在汽车材料老化性能问题上的应用提供了更多的解决思路。

刘 罡

北京天罡助剂有限责任公司 商业发展经理

汽车用塑料材料的防老化技术发展

聚烯烃及各类工程塑料材料的抗紫外防老化技术已经取得了长足进展，多种高性能环保型光稳定剂得到了广泛应用，特别是新型低析出高效型受阻胺类光稳定剂，以及新一代三嗪类紫外线吸收剂，为多种高性能材料在汽车中的使用创造了可能。本报告将主要介绍这两类产品如何帮助汽车企业以较低的成本获得耐候性能更加卓越的高分子材料，并满足越来越苛刻的环境友好要求。

注册

会务费：2013年8月20日前报名付费人民币800元整
2013年8月21日后报名付费人民币1200元整

报到时间：2013年9月12日上午8:00-9:00

会议时间：2013年9月12日上午9:00~下午5:00

会议酒店：上海齐鲁万怡大酒店（上海市浦东新区东方路838号，近世纪大道地铁站，2号，4号，6号，9号线可到达。021-51013030）

住宿费用(自理)：齐鲁万怡大酒店，参考价750元/间/晚（双早）

附近酒店(自理)：如家快捷酒店（上海市崂山路338号），参考价265元/间/晚

联系人：徐女士
电话：+86-21-5879-7970
传真：+86-21-5879-7960
电邮：sxu@q-lab.com

如欲参加会议，可中文填写下述报名回执表并于9月5日之前邮件至：sxu@q-lab.com;
或传真至：+86-21-58797960,谢谢！

单位名称：	电话：
详细地址：	传真：
E-mail:	邮编：

参会代表

姓名：	性别：	职务：	是否住宿：	酒店名称及房型：
姓名：	性别：	职务：	是否住宿：	酒店名称及房型：
姓名：	性别：	职务：	是否住宿：	酒店名称及房型：

为了更好地就大家感兴趣的问题展开讨论，欢迎您提出您关心的问题。我们将安排专家答复，或就您提出的问题，在提问环节展开讨论。前30位报名者将有机会获得免费参会资格！

问题1
问题2
问题3